

Bestuursrapportage 2013 gemeente Lochem.

Realisatie rondweg Lochem N346

Wat wijzigt er

In oktober 2012 is de gemeenteraad door middel van een technisch beraad en een memo geïnformeerd over de voortgang van de N346. Daarbij is ook het vervolgvoorstel van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten aan de orde geweest. In het voorstel is geconstateerd dat het nader onderzoek naar de roeken en jurisprudentie ter zake tot een andere zienswijze heeft geleid ten aanzien van de tot dusver gedragen voorkeursvariant (Spoorlaanvariant).

Provinciale Staten hebben op 7 november 2012 ten behoeve van het opstarten van een nieuwe MER-procedure extra krediet beschikbaar gesteld. Tevens is een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor de aanpak van Kwinkweerd.

Inmiddels is gewerkt aan de actualisatie van diverse rapportages zoals de probleemanalyse, een actualisatie van de verkeersprognoses voor 2030 en is in het voorjaar van 2013 een uitgebreid kentekenonderzoek verricht. Begin juli heeft een eerste bestuurlijk overleg plaatsgehad over een door de provincie gekozen voorkeursoplossing van de provincie. De discussie over mogelijke varianten is nog niet afgerond. Het is niet te verwachten dat in 2013 een start kan worden gemaakt met de formele procedures rond de Rondweg. Het is daarmee ook nog niet duidelijk wanneer een inpassingsplan aan de raad kan worden voorgelegd.

Wijziging voor beoogd resultaat

Gemeentelijk standpunt is niet gewijzigd: de Spoorlaanvariant is de gewenste oplossing voor de noordelijke rondweg Lochem

Bron: Gemeente Lochem, bestuursrapportage 2013