



PS2004-592

Aan de leden van Provinciale Staten

[illegible]

Startnotitie m.e.r. N346 Lochem

[illegible]

De publicatie van deze startnotitie is het officiële begin van de milieueffectrapportage (m.e.r.).

== == == == ==

Aan de leden van Provinciale Staten

De verkeersveiligheid is in het geding op de Goorseweg vanwege de vele in- en uitritten van bedrijven (waaronder Intratuin). Het kruispunt Goorseweg (N346)/Nettelhorsterweg N825 staat bovendien geregistreerd als Verkeer Ongevallenconcentratie (VOC)-punt; dit laatste acute probleem wordt overigens nu (in 2004/2005) al tijdelijk opgelost met een VRI en een minimale kruispuntaanpassing.

De bestaande route over gemeentelijke wegen kent de volgende knelpunten:

- verminderde doorstroming (bij de gelijkvloerse kruispunten, ter hoogte van de bestaande Lochemsebrug over het Twentekanaal én bij diverse in- en uitritten van bedrijven aan de Goorseweg);
- verkeersonveiligheid op de Goorseweg en Stationsweg;
- hinder voor de omgeving door barrièrewerking en emissies (geluid en lucht).

Inlichtingen bij mw. A. Henselmans, tel. (026) 359 86 21
e-mail a.henselmans@prv.gelderland.nl

verzonden

De kansrijke alternatieven zijn beoordeeld op hun probleemoplossend vermogen, zonder afbreuk te doen aan andere ruimtelijke functies in het gebied, natuurwaarden en landschapswaarde.

Naast de wettelijk verplichte alternatieven (het Nulalternatief [geen maatregelen treffen] en het MMA [Meest Milieuvriendelijke Alternatief]) worden er in het m.e.r.-onderzoek op basis van gelijkwaardigheid twee kansrijke tracé-alternatieven onderzocht (de alternatieven 1 en 2). Kansrijk wil zeggen dat vooraf de technische haalbaarheid én de fysieke inpassing van de infrastructuur zijn onderzocht en in een werkdocument zijn beschreven.

Alternatief 1 volgt de bestaande route vanaf de westelijke rondweg (N346/N332) over de Kwinkweerd, over de Stationsweg [met de bestaande Lochemsebrug over het Twentekanaal] en over de Goorseweg én sluit aan op het kruispunt Nettelhorsterweg (N825). In dit geval wordt het huidige tracé opgewaardeerd naar het niveau van een zogenoemde provinciale ontsluitingsweg.

Alternatief 2 volgt vanaf de westelijke rondweg over de Kwinkweerd dezelfde route als alternatief 1. Daarna wordt de route vervolgd langs het NS-station via een nieuw tracé, gelegen tussen de spoorlijn en het Twentekanaal. Met een nieuwe brug over het Twentekanaal sluit dit tracé vervolgens aan op het kruispunt Nettelhorsterweg (N825)/Goorseweg (N346).

De startnotitie ligt ter inzage van 6 september tot 4 oktober 2004. Tijdens deze inspraakperiode zal op 16 september 2004 een informatieavond gehouden worden in Lochem.

Arnhem, 27 juli 2004 - nr. WV2004.20501
Gedeputeerde Staten van Gelderland
J. Kamminga - Commissaris van de Koningin
H.M.D. Brouwer - secretaris

+ + + + +